

REGLAMENTO

1º ROTOR SIERRA NORTE es una marcha cicloturista incluida en el calendario de la Real Federación Española de Ciclismo, organizada por el CD Laesport, con el soporte de Laetus Sport S.L.

Por su dificultad técnica, está considerada como una Ciclo-ruta de Gran Fondo. A los efectos de la DGT se considera una prueba ciclo deportiva.

2º Esta marcha se rige por el Reglamento de la RFEC, estando sometida a lo indicado en el Anexo de la Ley de Seguridad Vial que rige este tipo de actividades, siendo a todos los efectos una prueba **NO COMPETITIVA**, Por su carácter de prueba ciclo deportiva, la Guardia Civil garantiza tráfico controlado en buena parte de la misma, pero según su criterio, el motorista con bandera verde irá superando a los participantes que vayan quedando excesivamente rezagados, quedando estos participantes a partir de ese momento con tráfico abierto y por lo tanto, con la obligación de cumplir las normas de circulación. No obstante, la organización velará para que, en la medida de lo posible, la marcha se desarrolle con las máximas condiciones de seguridad para todos los participantes, manteniendo los servicios previstos para todos, siempre que se circule dentro del cierre horario previsto (ver artículo 4º).

3º El Responsable de Seguridad Vial de la Marcha tiene potestad para decidir en cada momento el ritmo que debe llevar la cabeza de la prueba, en base a conseguir la máxima seguridad posible para todos los participantes. Se advierte expresamente de lo siguiente:

(Afecta solo a la marcha de Gran Fondo)

EN EL PRIMER TRAMO, HASTA EL INICIO DEL PUERTO DE CANENCIA, SE CIRCULARÁ A UN RITMO QUE PERMITA QUE TODOS LOS PARTICIPANTES PASEN CON UNA MÍNIMA SEPARACIÓN POR LA CARRETERA M 604 (VALLE DEL LOZOYA), Km. 14,3 ESTIMANDO UNA MEDIA HASTA EL KM. 20 (Aprox. Comienzo de puerto) DE 30 KM./H. PARA LA CABEZA Y 20 KM. / H. PARA EL FINAL DE LA MARCHA. A PARTIR DE ESE PUNTO, SE PERMITIRÁ SUBIR Y BAJAR EL PUERTO DE CANENCIA A UN RITMO MÁS VIVO (EN NINGÚN CASO A VELOCIDAD LIBRE) PERO TENIENDO EN CUENTA QUE LOS PUNTOS MÁS PELIGROSOS DE LA MARCHA SE ENCUENTRAN EN MIRAFLORES, DOS CRUCES A LA IZQUIERDA Y EN BAJADA, KM. 36,4 Y 36,6 RESPECTIVAMENTE, QUE ES IMPORTANTE QUE EL MAYOR NÚMERO DE PARTICIPANTES LOS PASEN CON EL TRÁFICO CERRADO.

Hay que tener presente que en todo momento estamos sujetos a la autoridad de los agentes de la Guardia Civil, cuya misión principal es velar por la seguridad de los participantes, pero garantizando los derechos de todos los usuarios de las vías.

4º En la Marcha de Gran Fondo, habrá un límite horario de paso por el km. 106, de 5h.30 min, de modo que los participantes que no superen el cierre de control, estarán en ese momento en el **Km. 135** y seguirán el sentido de la marcha hacia la Meta. ***Cualquier participante que considere***

que no está en buenas condiciones físicas para terminar el recorrido completo, puede optar en ese punto por dirigirse hacia la meta (aunque esté dentro del control horario). Hay que tener en cuenta que esto no es una competición y los tiempos tienen carácter informativo, no clasificatorio y por lo tanto indican lo que tarda cada participante en completar el recorrido que realmente haya realizado.

Si algún participante quiere realizar el recorrido completo a pesar de estar fuera de control, se considera a partir de ese momento fuera de la marcha y por lo tanto, sin servicios de la organización y asumiendo plena responsabilidad.

5º La inscripción en esta marcha es libre, pudiendo participar tanto federados como no federados, siendo las únicas licencias válidas las expedidas por la Real Federación Española de Ciclismo o sus federaciones autonómicas. Los participantes no federados estarán cubiertos durante toda la marcha por la licencia de un día que expide la propia Federación de Ciclismo.

Para formalizar la inscripción se seguirán los pasos indicados en el apartado correspondiente en la web oficial de la marcha., donde figuran los precios de las diferentes modalidades así como los plazos para inscribirse y las condiciones de anulación.

Se establece un primer plazo de inscripción hasta el día 31 de Marzo de 2018, un segundo plazo hasta el 31 de Mayo y si hubiera plazas, las inscripciones se cerrarán definitivamente a las 20 horas del día 5 de Junio de 2.018.

6º A lo largo del recorrido se situarán 4 avituallamientos (2 en la marcha de Medio Fondo), no siendo obligatorio parar en ninguno de ellos, dejándolo al criterio de cada participante. No se dará avituallamiento en marcha a ningún participante. **SE RUEGA ENCARECIDAMENTE NO ARROJAR EN EL RECORRIDO RESTOS DE AVITUALLAMIENTO.**

Al finalizar la prueba, además de un avituallamiento final, los participantes serán obsequiados con una comida. En el momento de realizar la inscripción se podrá reservar también comida para acompañantes.

7º El comportamiento de los participantes debe ser en todo momento de respeto hacia el resto de participantes de la marcha, hacia el personal de la organización y con el medio ambiente. Actitudes inadecuadas podrán ser motivo de descalificación. Igualmente, los servicios médicos de la prueba podrán retirar a cualquier participante de la marcha si consideran que no está en condiciones de seguir en la misma. También será motivo de descalificación facilitar avituallamiento a ciclistas que circulen sin dorsal y por lo tanto, ajenos a la marcha.

8º MAILLOT OFICIAL. Todos los participantes recibirán un maillot de alta calidad. Es imprescindible que se comprueben las medidas que figuran en la web antes de realizar la inscripción. No se puede garantizar la posibilidad de cambios de tallas el día de la marcha.

La utilización del maillot es necesaria, ya que los patrocinadores hacen un esfuerzo muy importante para conseguir que esta marcha se celebre en las mejores condiciones. Además, facilita la labor de identificación en caso de accidente, asistencia o en los avituallamientos.

No obstante, si algún participante no quiere llevar el maillot oficial, podrá participar saliendo en el último cajón y tendrá derecho a todos los servicios de la marcha.

9º TRAMO CRONOMETRADO. Habrá un tramo cronometrado en el Puerto de la Puebla, que estará debidamente señalado, para dar un aliciente más a los participantes, que recibirán un diploma en función del tiempo realizado (podrán descargarlo directamente on line)

10º La participación en esta marcha supone la aceptación íntegra de este reglamento.